

【11】證書號數：M634436

【45】公告日：中華民國 111 (2022) 年 11 月 21 日

【51】Int. Cl. : G08G1/14 (2006.01) G01C21/36 (2006.01)

新型

全 8 頁

【54】名稱：導引系統

【21】申請案號：111205886 【22】申請日：中華民國 111 (2022) 年 06 月 02 日

【72】新型創作人：汪能定 (TW) WANG, NENG-TING；汪震亞 (TW) WANG, CHEN-YA

【71】申請人：震亞物聯網科技有限公司 DATUMBOY CO., LTD.  
臺北市信義區松德路 65 號 11 樓之 2

【74】代理人：彭首席

(NOTE)備註：相同的創作已於同日申請發明專利(Another patent application for invention in respect of the same creation has been filed on the same date)

## 【57】申請專利範圍

1. 一種導引系統，其包括有：一停車場，其設有至少一出入口，各出入口設有一對應之出入口 ID，該停車場設有多個停車格，各個停車格設有一對應之車位 ID，各停車格相對每一出入口係規劃有一行車路徑，各出入口係設有一識別單元，該識別單元係可感測一車輛而觸發一進場訊息，該進場訊息係包括有一對應該車輛之車輛 ID 及該出入口 ID；一管控設備，其設有一運算控制單元、一通訊傳輸單元及一儲存單元，該運算控制單元係分別電性連接該通訊傳輸單元與該儲存單元，該通訊傳輸單元係電性連接該識別單元，該儲存單元係儲存該出入口 ID、該車位 ID、該車輛 ID、該行車路徑及一對應該停車場之停車場地圖；及一照明單元，其係電訊連接該管控設備，該照明單元係包括有多個照明器，各照明器係設有一相對應之照明器 ID，且該照明器 ID 係儲存於該儲存單元，該等照明器係對應佈設於各行車路徑；其中，該停車場地圖標記有該出入口 ID、該車位 ID、該行車路徑及照明器 ID 之位置，該運算控制單元係可依據該進場訊息而計算出對應該車輛 ID 之行車路徑，並將該行車路徑定義為一停車路徑，且透過該通訊傳輸單元而控制該照明單元，並控制佈設於該停車路徑上之該照明器產生一導引圖像。
2. 如請求項 1 所述之導引系統，其中該照明單元尚包括有至少一自動滑台及多條軌道，各自動滑台係滑設於該等軌道，並受控於該管控設備，且各自動滑台係架設有該照明器，該等軌道係對應該等行車路徑進行佈設，而該運算控制單元係可透過該通訊傳輸單元而控制該自動滑台於該等軌道滑動，並控制該自動滑台上的該照明器產生該導引圖像。
3. 如請求項 1 至 2 中任一請求項所述之導引系統，其中該照明器係包括有一控制板、一燈源及一圖樣板，其中該控制板係電性連接該燈源，該運算控制單元可透過該通訊傳輸單元而控制該控制板，進而驅動該燈源發光投射該圖樣板產生該導引圖像。
4. 如請求項 3 所述之導引系統，其中該照明器尚包括有一致動器，其中該控制板係電性連接該燈源及該致動器，該圖樣板係設有多個圖樣，而該致動器係可帶動該圖樣板進行移動，該運算控制單元係可透過該通訊傳輸單元而控制該控制板驅動該致動器，以使該燈源發光投射該等多個圖樣中的一個圖樣，進而產生該導引圖像。
5. 如請求項 3 所述之導引系統，其中每一停車格係設有一感測單元，其係電性連接該管控設備，而該感測單元係可感測該車輛而觸發一離場訊息，該離場訊息係包括有該車位 ID 及該出入口 ID，該運算控制單元係可依據該離場訊息而計算出對應該車輛 ID 之行車路

(2)

徑，並將該行車路徑定義為一離場路徑，且透過該通訊傳輸單元而控制該照明單元，並控制佈設於該離場路徑上之該照明器產生該導引圖像。

6. 如請求項 5 所述之導引系統，其中該停車場係設有至少一行人出入口，各行人出入口係設有一對應之行人出入口 ID，各行人出入口相對每一停車格係規劃有一行人路徑，該等照明器係對應佈設於各行人路徑，一用戶係可將一行人照明訊息藉由一發送裝置而傳輸至該管控設備，該行人照明訊息係包括該車位 ID，而該運算控制單元係可依據該行人照明訊息而計算出對應該車位 ID 之行人路徑，並將該行人路徑定義為一用路路徑，且透過該通訊傳輸單元而控制該照明單元，並控制佈設於該用路路徑上之該照明器產生該導引圖像。
7. 如請求項 6 所述之導引系統，其中該照明器係設有一偵測器，其係電性連接該控制板，該偵測器係可感測該車輛或該用戶而產生一移動訊息，該移動訊息係包括有該照明器 ID，該移動訊息係可回傳至管控設備，該運算控制單元係可計算該移動訊息而產生對應該車輛或該用戶之一當下位置，該運算控制單元選擇依據該停車路徑、離場路徑及該用路路徑之其中之一者與該當下位置進行運算而產一預計位置，再依據該預計位置驅動該照明器。
8. 如請求項 6 所述之導引系統，尚包括有一換氣單元，其係設置於該停車場內，且受控於該管控設備，該換氣單元係可用以置換該停車場內之空氣。
9. 如請求項 8 所述之導引系統，尚包括有一空氣品質監測單元，其係設置於該停車場內，且受控於該管控設備，該空氣品質監測單元係可用以監測該停車場內之空氣品質。
10. 如請求項 6 所述之導引系統，其中該照明單元係設有一跟隨感測器，該跟隨感測器係架設於該自動滑台，該跟隨感測器係可偵測該照明器相對該車輛或相對該用戶之相對距離而產生一距離訊息，該管控設備係可依據該距離訊息而控制該自動滑台之滑動速率，以保持該自動滑台相對該車輛或相對該用戶之距離。

#### 圖式簡單說明

圖 1A 係為本新型一實施例導引系統之示意圖。

圖 1B 係為本新型一實施例導引系統之構件電性連接示意圖。

圖 2 係為本新型一實施例導引系統之停車路徑之示意圖。

圖 3 係為本新型一實施例導引系統之離場路徑之示意圖。

圖 4 係為本新型一實施例導引系統之用路路徑之示意圖。

圖 5 係為本新型一實施例導引系統之導引車輛之側面示意圖。

圖 6 係為本新型一實施例導引系統之導引車輛之側面示意圖。

圖 7 係為本新型一實施例導引系統之照明器之示意圖。

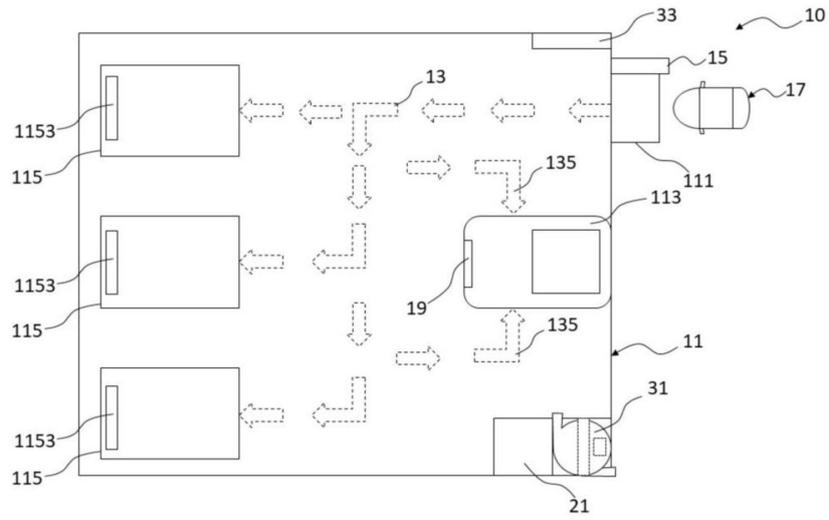
圖 8 係為本新型一實施例導引系統之照明器之示意圖。

圖 9A 係為本新型一實施例導引系統之自動滑台轉換之示意圖。

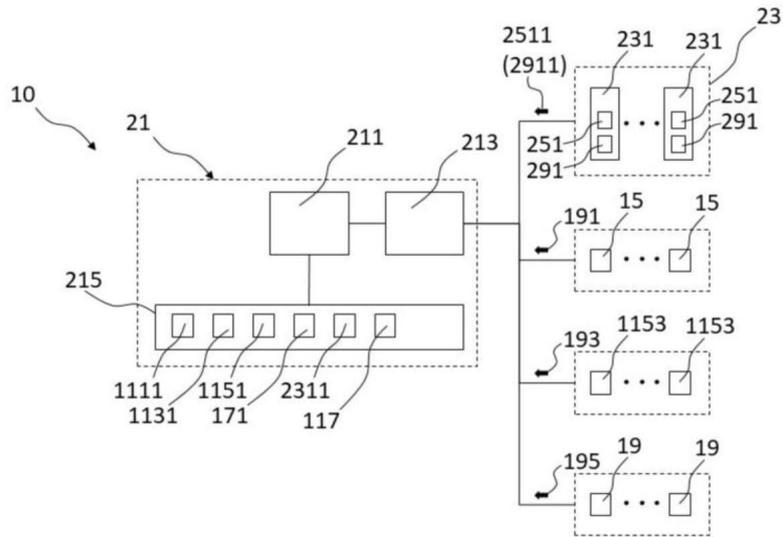
圖 9B 係為本新型一實施例導引系統之自動滑台轉換之示意圖。

圖 10 係為本新型一實施例導引系統之導引車輛之側面示意圖。

(3)

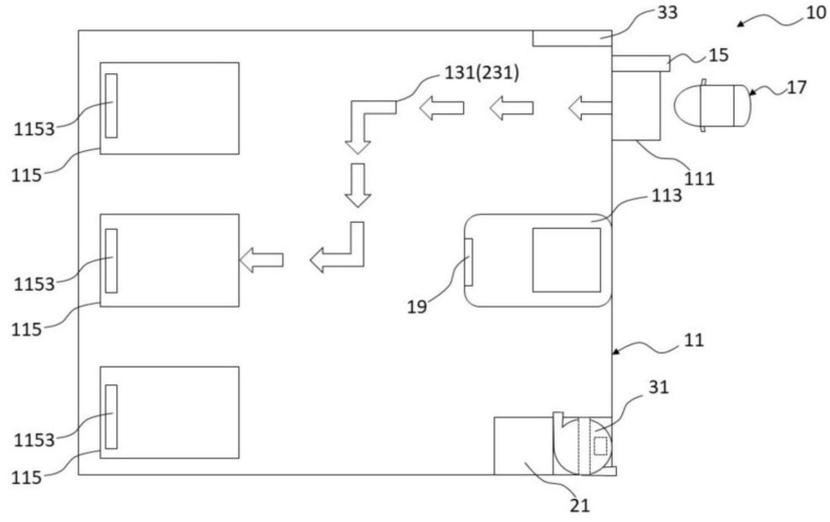


【圖1A】

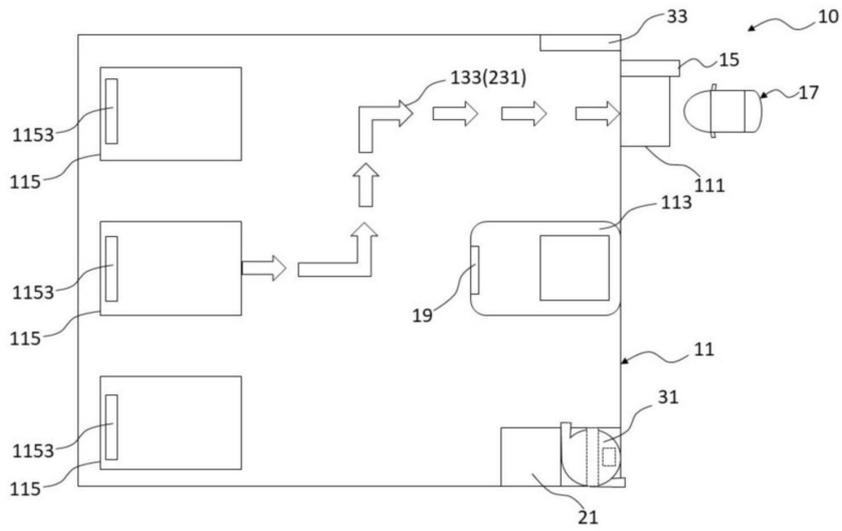


【圖1B】

(4)

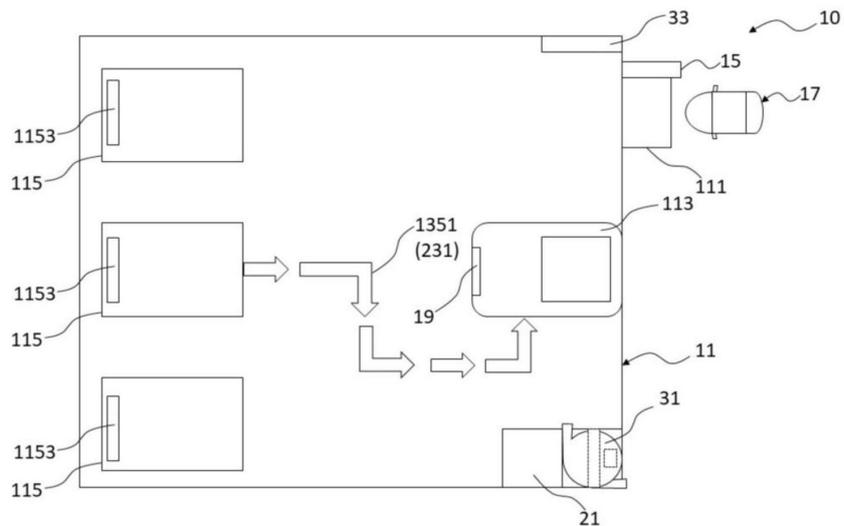


【圖2】

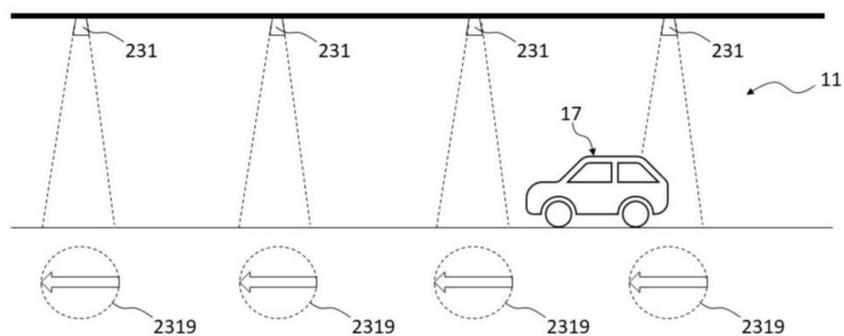


【圖3】

(5)

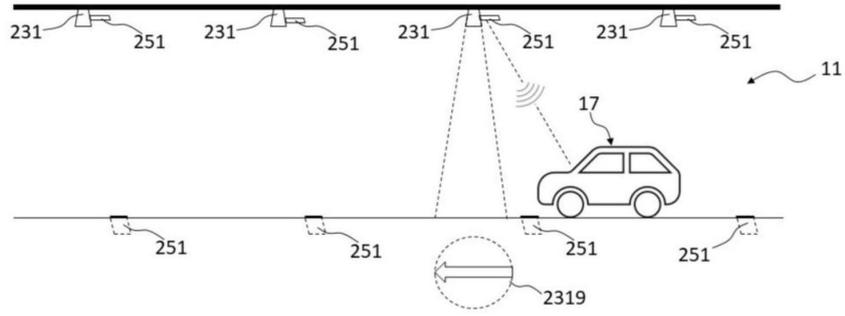


【圖4】

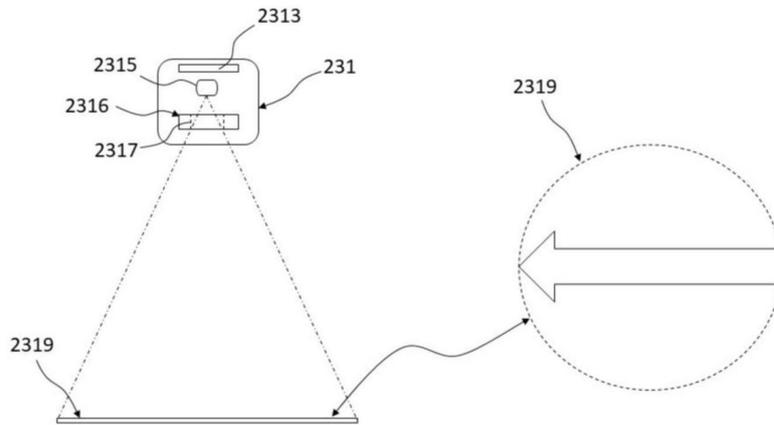


【圖5】

(6)

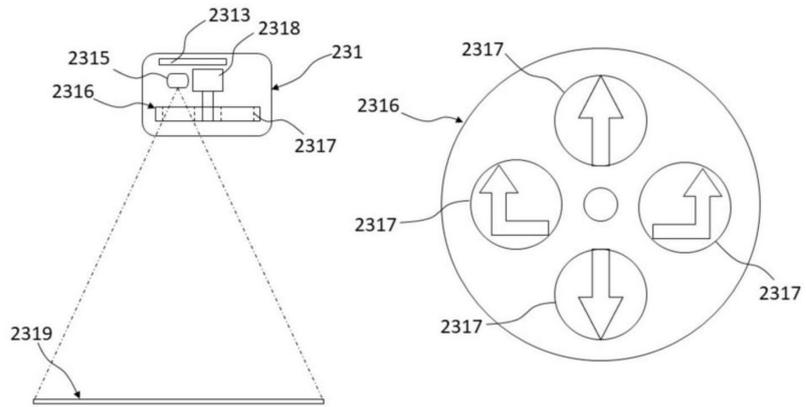


【圖6】

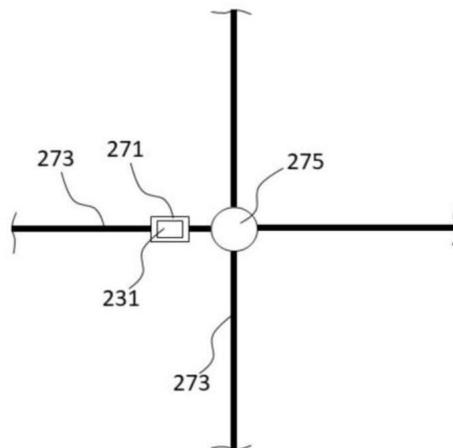


【圖7】

(7)

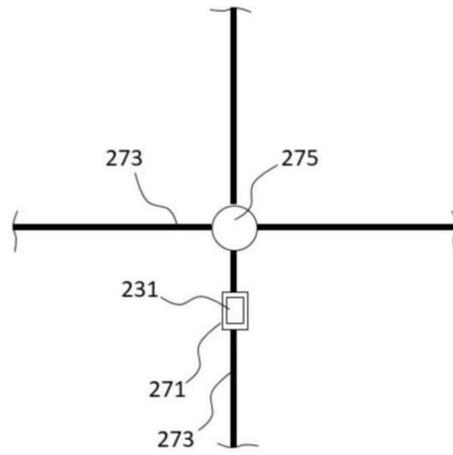


【圖8】

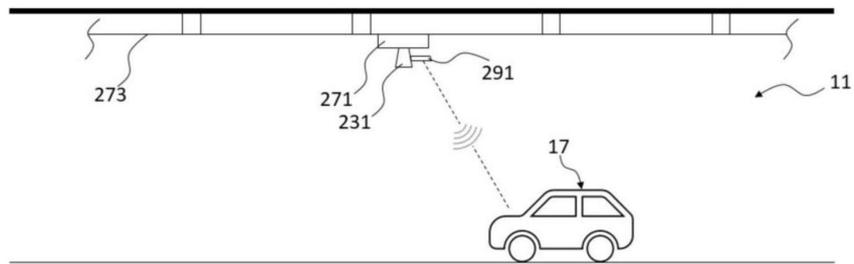


【圖9A】

(8)



【圖9B】



【圖10】